
A profilaxia do tracoma

O Diretor Geral do Departamento Nacional de Saúde, professor Heitor Froes, visitou nos últimos dias as unidades sanitárias de São Leopoldo, Taquari, Estrela, Cruz Alta, Roca Sales e Passo Fundo, bem como os postos de profilaxia de tracoma situados nas duas últimas localidades.

Abertura dos Cursos da Universidade do Brasil

No próximo dia 1.º de março, às 10 horas da manhã, na Escola Nacional de Música, realizar-se-á a abertura oficial dos cursos da Universidade do Brasil.

A aula inaugural será proferida pelo professor Maurício Joseph de Silva, catedrático da Escola Nacional de Engenharia.

PRINCIPIO DE INCENDIO EM BONSUCESSO

O fogo foi provocado por um curto-circuito na geladeira

Na noite de ontem, verificou-se um princípio de incêndio na rua Cardoso de Moraes, 180, onde funcionava a armazém "Bonsucesso", de propriedade de José Antonio Damasceno, originado de um curto-circuito na geladeira.

Os bombeiros do Posto de Bombeiros acorreram ao local e evitaram que as chamas tomassem maiores proporções.

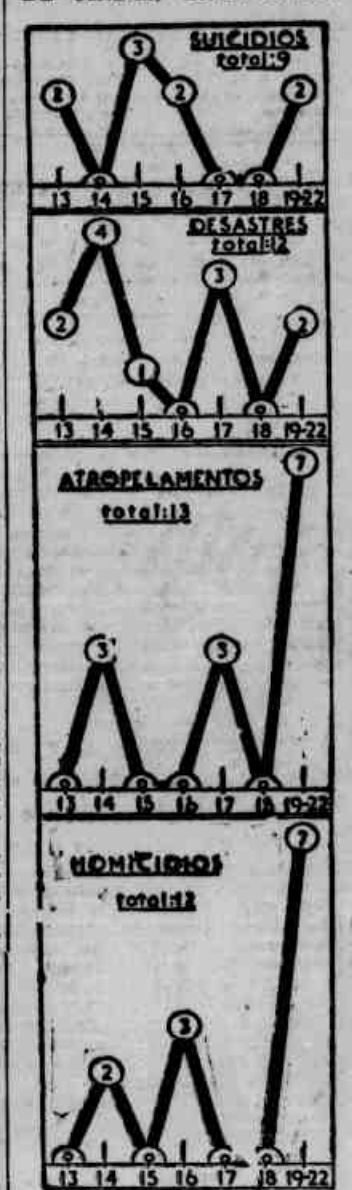
FAÇAM SEUS SEGUROS NA COMPANHIA 'CONFIANÇA'

Fundada há 77 anos
As instalações deste jornal estão seguras, em parte, nesta conceituada companhia.

RUA DO CARMO, 11-4.º FAV.

Mortes violentas no Rio e Niterói

DE 13 A 22 — DIAS 19 A 23 (CARNAVAL E QUARTA-FEIRA DE CINEAS) ENGOBADOS



Nos últimos dez dias registraram-se 46 pessoas perdidas a vida violentamente. De

O escoamento do trigo no sul do país

O diretor da Rede de Viação Paraná-Santa Catarina telegrafou ao ministro da Viação informando que a safra de trigo de Joinville, naquela Estado, está se escoando normalmente e que as reclamações contínuas da Associação Comercial de Joinville procedem de previsões pessimistas que não se têm realizado nem se realizarão, porque o transporte de trigo será feito nas melhores condições compatíveis com o material da estrada.

Brasileiro expulso dos EE. UU. Indesejável o marítimo — O que informa o Lóide

Noticiaram os jornais, ontem, que seria expulso dos Estados Unidos como indesejável, o marítimo brasileiro Cícero Bandeira, de 36 anos de idade e que se achava cumprindo pena em Sing Sing por homicídio, ocorrido a bordo do navio do qual era tripulante.

Cícero Bandeira, que estava condenado pelo juiz Sobel, do Condado de Brooklyn, a pena de 20 anos de prisão desde 13 de julho de 1943, foi posto em liberdade, sob palavra, sujeito entretanto, a expulsão. Apesar disso, foi novamente detido e encaminhado para Ellis Island pelo agente federal Morris Weber.

O QUE CONSTA NO LOIDE
Conforme verificamos, nos arquivos do Lóide Brasileiro consta o nome de Cícero Lino Bandeira admitido como foguista em 1938 desbarbando do navio "Tubata", em Nova Iorque, no dia 14 de maio de 1943. Em sua ficha, durante o tempo em que serviu àquela empresa, não consta nenhuma anotação que desabonasse a sua procedência.

domingo a quarta-feira de cinzas (19 a 23), a média diária foi de 4,6. No dia 18, sábado de Carnaval, não se registrou nenhuma morte violenta.

O último gráfico publicado, referente ao período compreendido entre 6 e 12 de fevereiro, apresentou o total de 36 mortes, média diária inferior a 4.

Até agora, o recorde pertence ao dia 14, quando pereceram violentamente 9 pessoas, contra 8 do dia 8 próximo passado.

De 6 a 22 o total de mortes atingiu 73, na média diária de 4,2.

FORO

Assassinou a companheira no interior do taxi

Condenado Edgard Lima a 16 anos de reclusão — Os debates

Foi julgado e condenado ontem a 16 anos de reclusão, pelo Tribunal do Juri, Edgard Augusto

Choque de veículos na av. Geremário Dantes

O automóvel chapa 3-14-04, dirigido pelo motorista Alvaro Correa de Oliveira, morador na av. Geremário Dantes, 1474, chocou-se com o caminhão chapa n. 7-04-06, dirigido pelo motorista João Augusto Ponessa, de 24 anos, solteiro, morador na rua Itatiaia, 364.

Do choque que se verificou na esquina, saíram feridas as seguintes pessoas: Milma Maia, moradora na rua Ari, sem endereço; Maria Moura Maia, de 17 anos, ambos passageiros do caminhão, e Elza Arruda, moradora na rua Canaviana, 556, passageira do automóvel.

As vítimas sofreram contusões generalizadas. Os motoristas foram presos e autuados no 36.º distrito policial.

Novo diretor da Escola de Polícia

O chefe de Polícia designou o dr. Fausto Barreto da Câmara Dória, diretor da Escola de Polícia, cargo que era ocupado pelo sr. Silvio Terra.

Reunião das Cooperativas de Consumo do Distrito Federal

Amanhã, às 13 horas, na sede da Sociedade Nacional de Agricultura, a avenida Presidente Roosevelt, 118, 6.º andar, realizar-se-á a assembleia geral da Federação das Cooperativas de Consumo do Distrito Federal, em primeira convocação, para a discussão de diversos assuntos, inclusive o balanço e o relatório relativo a 1949.

Se não houver número para a reunião, a 2.ª convocação será realizada no dia 28, às 14 horas e em terceira, meia hora mais tarde, do mesmo dia, no mesmo local.

32 testemunhas depõem amanhã em Belo Horizonte
BELO HORIZONTE, 24 (Do correspondente) — Cerca de trinta e duas pessoas serão ouvidas amanhã sobre o assassinato do motorista "Marcha-à-ré".

Com o interrogatório das testemunhas apresentadas pelo promotor da 3.ª Vara Criminal, Francisco Batista Alves, terá prosseguimento a instrução do processo crime movido contra o dr. Romualdo da Silva Nêva, José Abrahão Guerra e Geraldo Gomes da Silva, denunciados os três como autores da morte de Francisco Isoni, o motorista assassinado na "Vila Progresso".

Quase 10% das mulheres são empregadas domésticas

As reivindicações das empregadas — Melhor tratamento por parte das patroas — Distribuição por zonas

QUASE 10% DAS MULHERES SÃO EMPREGADAS DOMÉSTICAS

— Embora satisfeita em meu emprego atual, conheço diversas colegas que reclamam o tratamento que as patroas dão. Acho que muitas são sacrificadas" — declara Maria Helena de Sousa, empregada para todo serviço na rua Correia Dutra, 108.

Exercendo a profissão há mais de 20 anos, tendo lidado com famílias de várias categorias, ela resume nos seguintes pontos as principais reivindicações da classe:

1 — Horário de trabalho, 2 — Horário de entrada em casa para as que dormem no emprego, 3 — Horário de refeições, 4 — Permissão para usar o telefone, 5 — Fornecimento de

DISTRIBUIÇÃO POR ZONAS DOS EMPREGADOS DOMÉSTICOS DO DIST. FEDERAL



uniforme, 6 — Saída aos domingos após o almoço, 7 — Um dia na semana para compras, médico, etc. 8 — Guarda-roupa no quarto, 9 — Não encerrar casa, 10 — Férias.

DOMÉSTICA E OPERÁRIA
Considera Maria Helena de Sousa o aproveitamento das mulheres nas fábricas como uma das causas da falta de domésticas.

— Embora tenha a empregada uma alimentação melhor, um quarto separado, banheiro limpo, recebendo ainda presentes e auxílio das patroas, a fábrica lhes dá vantagens: melhor paga, horas certas de trabalho (8 horas) e descanso semanal remunerado, férias, auxílio à natalidade, seguro-doença, seguro de acidentes.

NÚMERO ATUAL
Pelo censo de 1949 e segundo o IBGE, existem no Brasil cerca de 850.140 empregados domésticos, sendo 468.848 mulheres e 81.292 homens.

No Rio existem 74.315 domésticos de mais de 10 anos, sendo 10.351 (13,93%) homens e 63.964 (86,07%) mulheres, representando 1,43% da população masculina e 9,03% da população feminina.

Os empregados cuja idade está compreendida entre 10 e 20 anos representam 64,16% do total para o sexo masculino e 64,37% para o feminino.

DISTRIBUIÇÃO POR ZONAS
A maior concentração está em Santa Teresa, Glória, Lagoa, Copacabana, Gávea e Engenho Velho, Rio Comprido, Tijuca, Andaraí (4.ª e 5.ª zonas). Embora contendo menos de 1/3 da população total do Distrito Federal, essas zonas contam com mais de 2/3 dos empregados domésticos.

Na Candelária, São José e Ajuda (1.ª e 2.ª zonas), Sacramento, Ilha, Santa Rita e Gamboa (2.ª e 3.ª zonas), Santana e Espírito Santo (3.ª), onde predominam as atividades administrativas e comerciais, encontram-se 12,02% dos habitantes, mas apenas 3,55% dos empregados domésticos. Nas 6.ª, 7.ª e 8.ª zonas, correspondentes aos subúrbios, encontra-se, em conjunto, mais de metade (55,79%) dos habitantes, mas apenas 3,23% dos empregados domésticos.

REGISTRO
Dos 74.315 domésticos do Rio, apenas 20.579 estão, atualmente, registrados na Delegacia competente, à praça da República, 24.

Este número, entretanto, vem diminuindo de ano para ano, não só porque não existe obrigatoriedade de lei como porque as patroas não fazem exigências a respeito, quando admitem empregados.

Em 1947 foram registrados 3.101 domésticos; no ano passado, 3.330; em 48, de janeiro até 8 de dezembro, 1.948.

Para que o registro seja feito devem-se apresentar, certamente, o documento de identificação ou qualquer documento de identificação e atestado de vacina. Não se exige exame de sanidade física e mental.

FALSAS EMPREGADAS
Em vista da facilidade com que encontram trabalho sem qualquer exigência de identidade, certo número de mulheres institui-se empregadas domésticas com o único objetivo de furtar.

Nos bairros, onde moram famílias mais abastadas, principalmente Copacabana, Leblon, Ipanema, Lagoa, Flamengo e Botafogo, pululam as falsas domésticas.

Nos Distritos Policiais a cuja jurisdição pertencem os citados bairros, são presas, por mês, em média, 12 dessas mulheres — 3 a 4 por dia.

OS MOTIVOS DA RECUSA
Os mestres basearam a sua recusa nos seguintes motivos: 1) de ordem jurídica, pois a mencionada sugestão contraria a Constituição, subordinando os salários de professores à renda dos colégios, mudando a condição de assalariados dos mestres que passaram a interessados nos estabelecimentos, com a perda de todos os direitos consignados na legislação do Trabalho; 2) de ordem econômica, pois a proposta do sr. Lourenço Filho transfere para os professores os riscos do negócio, que devem caber aos proprietários, determinando em certos casos a redução dos salários dos professores, os quais passariam a ser calculados com base no número efetivo dos alunos das turmas, quando o salário-hora é calculado em função de turmas de 20, 25 e 30 alunos; 3) de ordem moral, pois os professores, interessados na renda dos estabelecimentos, não deveriam mais exa-

minar os alunos, porque teriam de se dar como suspeitos.

A SUGESTÃO DOS PROFESSORES
A comissão de delegados dos sindicatos dos professores, composta pelo sr. Luis Bastos Ribeiro, Lúcio de Sousa Campos e José de Almeida Barreto, apresentaram, como terceira e última proposta, para decisão do caso uma sugestão, com as seguintes bases: 1) considerando que a portaria 204 e o acordo de salário de 1947 possibilitaram aumentos de salários para os professores, mediante a concessão, aos diretores, de uma quota de cobertura, traduzida na taxa de matrícula ou de sua renovação e no congelamento de certa importância; 2) considerando que, em 1949, foram majoradas as anuidades escolares, sem qualquer correspondente aumento nos salários dos professores; 3) considerando que, antes do início do ano letivo de 1949, propuseram os diretores a prorrogação nesse ano do acordo de salário de 1948, o qual eles antecipe o pagamento do repouso semanal remunerado; 4) considerando que, pelo referido acordo de 1948, assentou-se que se procurassem normas para o cálculo dos salários dos professores menos complexas do que nele estabelecidas.

Os professores, em sua proposta, aceitam o projeto de atualização da portaria 204, com alterações.

AS EMENDAS DOS MESTRES
Essas alterações são as seguintes: 1) o salário-hora, para atender à elevação do custo de vida, aumentado a partir de 1.º de março do corrente ano de 50% sobre o atual; 2) adição de 1/6 do salário-hora para atender ao pagamento da remuneração do repouso semanal, previsto na Constituição; 3) a quota de absorção, prevista no artigo 8.º, parágrafo, do projeto, será percentual, na base de 45% nas turmas de 20 alunos, de 40% nas turmas de 21 a 25 alunos e de 35% nas turmas de 26 a 30 alunos.

Tentou suicidar-se o doméstico
A doméstica Celina de Amorim, de 18 anos, casada, moradora na rua da Matriz, 48, tentou suicidar-se, ontem, no interior de sua moradia, sendo internada em estado desesperador, no Hospital Getúlio Vargas.

Brevemente, todos os dias
Zeca, o menino de ouro, e Tio Zico em emocionantes aventuras.

Instituto José Bonifácio
Jardim da Infância — Primário — Admissão Matrículas abertas — Onibus Particular
RUA BAMBINA, 146 — BOTAFOGO
TEL. — 26-9633

POR QUÊ?

As chuvas que desabaram segunda-feira de Carnaval, provocaram novas enxurradas em diversos pontos da cidade. Mais uma vez se repetiram as paisagens de ruas completamente alagadas e encharcadas, tudo porque continua entupida a rede de águas pluviais.

Dentre as ruas mais atingidas pela última carga d'água figura a José Elgino, na Tijuca, que ficou sob espessa camada de lama. Esta foi depois juntada em montes pelos encarregados da Limpeza Pública continuando, porém, espalhados, sem que se providenciasse a sua retirada definitiva. O fato é tanto mais estranhável porquanto mal terminados os festejos carnavalescos, legiões de garças e vários caminhões da Prefeitura começaram a apagar os vestígios do reinado de Moço. Mas as ruas continuam exibindo os danos provocados pelas enxurradas sem que uma providência definitiva seja tomada a despeito de inúmeras reclamações.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.

Por quê?
E há dias que os moradores da rua Maxwell vêm reclamando da Saúde Pública e da Prefeitura providências para conter um canal de esgotos de uma fábrica de tecidos ali localizada, que arrebentou. Do aludido canal desprendem-se detritos exalando odor insuportável, ameaçando até a saúde dos próprios moradores. Nada prosperou enquanto foi feito para abater a tão justa solicitação.



mas um grande serviço
É UM SERVIÇÃO!

E SERVI-SAN é realmente um SERVIÇÃO

porque SERVI-SAN fornece toalhas, sabonetes, panos de limpeza, pentes, secóvas, armários, uniformes, guardanapos, lençóis e o Sr. nada paga pelas peças de SERVI-SAN. O Sr. paga o aluguel, um aluguel tão módico que permite a quase 100.000 pessoas no Rio de Janeiro usarem SERVI-SAN. Além disso, porque SERVI-SAN é rigorosamente pontual, todas as semanas, em hora e dia certos, a frota de SERVI-SAN percorre lojas, consultórios, escritórios, fábricas e oficinas dos clientes, no trabalho metódico da entrega do seu fornecimento. Comece a usar esse serviço, chamando, hoje, um representante de



TOALHEIROS
SERVI-SAN S.A.

AV. FRANKLIN ROOSEVELT, 194 — FONES 22-5904 e 32-6558

UM DIA NO MUNDO

Paulo de Castro

Eleições inglesas — Um admirável espetáculo de civismo, de consciência política e de espírito desportivo, mas uma vez os ingleses desam o mundo nestas eleições, tanto pelo sentido da votação, como pela maneira como votaram os eleitores de todos os partidos, sabendo no plano individual ganhar ou perder com o sorriso e no seu conjunto assegurando o triunfo dos trabalhistas ou seja, ao socialismo democrático que, de uma hipótese em verificação experimental, se transforma numa realidade imutável modelando definitivamente a vida do povo britânico e inspirando pelo seu exemplo, todos os que procuravam o novo caminho capaz de conciliar a justiça com as liberdades fundamentais do homem.

Confissão de Fé — Ao receber uma delegação de agricultores, Peron declarou que o governo ganhou muito dinheiro com o monopólio estatal, chegando, porém agora, a momento da crise. Nos seus moldes habituais, Peron culpou o "capitalismo internacional" da crise argentina. Os "capitalistas internacionais" são em Peron, os que trocaram as suas terras ou os judeus na Alemanha, isto é, a entidade imaginária sobre quem se faz recair os próprios erros, a própria incapacidade ou simplesmente a traição a um programa não cumprido.

Ilya Ehrenberg — Foi recusado em Moscou, pela embaixada francesa, a vista para entrar em França, a este escritor soviético autor de várias obras de inegável valor literário e especializado.

Fechamento do Sindicato; criação da União dos Bancários

Mantida a hipótese de greve — A assembleia de ontem

Hoje ou amanhã estarão prontos os estatutos da União dos Bancários, que vai ser fundada pelos bancários pertencentes à Comissão de Defesa e pelos que a apolam. Essa foi a informação prestada pelo sr. Olímpio de Melo, na assembleia ontem realizada. Disse ainda, o sr. Olímpio de Melo, que seria preparadas propostas de adesão ao novo órgão e de demissão do sindicato, que se acha em poder dos pelécos ministerialistas. Ficará ainda no sindicato uns 200 ou 300 bancários do "nosso lado", disse ainda o sr. Olímpio de Melo, para selar pelo patrimônio, pois "não podemos permitir que nossos bens fiquem indefinidamente à mercê dos interventores, e desse modo ficaremos com dois sindicatos em nossas mãos".

A assembleia aprovou unanimemente a proposta do sr. Olímpio de Melo, que se manifestou contrário à impetração do mandato de segurança contra o fechamento do sindicato e da greve de 30 minutos em sinal de protesto contra o mesmo ato.

A RECUA DOS BANQUEIROS — A assembleia começou com a leitura do ofício do presidente do Sindicato dos Bancos, nos seguintes termos:

"Em resposta a seu telegrama de 17 de corrente, cumpre-nos reafirmar os termos do nosso ofício de 11 deste mês, uma vez que não chegou a este sindicato qualquer comunicação oficial sobre a destituição da Junta Governativa. Desejamos chamar a atenção de Vv. Ss. para a circunstância de haver sido a assembleia de 16 de corrente, convocada para o fim especial de "leitura, discussão e aprovação do projeto de estatutos e aumento de salários", estando portanto, por força do artigo 31 dos Estatutos do Sindicato dos Empregados em Estabelecimentos

Conferência geral do desarmamento

A proposta do senador Millar Tydings — Manutenção da paz

WASHINGTON, 24 (AFP) — O senador democrata Millar Tydings, presidente da Comissão de Forças Armadas, renovou sua proposta para que as nações do mundo se reúnam em uma conferência geral de desarmamento. Tydings salientou perante o Senado que os Estados Unidos propuseram às Nações Unidas por fora da lei a bomba atômica e a bomba de hidrogênio, afirmando que se esta proposta fosse aceita pela União Soviética "isto significaria uma enorme redução nas forças armadas dos Estados Unidos, sem uma redução correspondente nas forças armadas da União Soviética. Isto quer dizer — acrescenta — que reuniríamos, assim, ao fator mais importante que possuímos para a manutenção da paz".

Salientando que os Estados Unidos possuem grandes estoques de armas atômicas, enquanto que os da União Soviética são "relativamente pouco elevados", o senador Tydings afirmou: "os últimos um tão grande avanço na

As eleições inglesas

Interessada a Família Real

LONDRES, 24 (AFP) — O rei, a rainha e a princesa Margaret estiveram reunidos durante toda a noite em torno do aparelho de rádio, no Palácio Buckingham, acompanhando com atenção os resultados das eleições, difundidos sem interrupção pela BBC.

A princesa Elizabeth, que esteve no palácio, voltou para Clarence House pouco antes da meia-noite.

Nas sedes dos partidos

LONDRES, 24 (Par. Bernard Ullman, da "Frank Press") — Nos centros londrinos dos dois "Grandes", a "Transport House" para os trabalhistas, e a "Abbey House" para os conservadores, alardeavam algumas centenas de milhares uma das outras, em torno de Westminster, os resultados das eleições eram anunciados constantemente e acolhidos com entusiasmo entre os trabalhistas.

Cerca de 30 jornalistas estavam reunidos diante da tela sobre a qual são projetados os resultados das eleições. Alguns das reações entusiásticas acolhiam esses resultados, e notadamente a vitória de Michael Foot sobre Randolph Churchill, filho do "leader" conservador.

Em Abbey House, os simpatizantes conservadores, usando roupas de gala, pela chegada dos diversos cabanos que tinham realizado espetáculos especiais, vieram ouvir os resultados anunciados pelo rádio-falante. Os conservadores lhes indicavam em tom grave: "Resultados menos brilhantes do que esperávamos, mas ainda não são verdadeiramente desastrosos".

O entusiasmo, entretanto, dissipava-se à medida que passavam as horas, e o bar em que consumações gratuitas eram servidas aos simpatizantes se esvaziava lentamente. Sentados em um longo mesa, os socorregos de anotar os resultados faziam os cálculos dos ganhos registrados pelo Partido.

Espírito desportivo e lisura do pleito inglês

LONDRES, 24 (AFP) — Ontem à noite, ao ser anunciada sua reeleição, o primeiro-ministro Attlee estava na sede do Partido, na circunscrição de Walthamston. Os presentes imediatamente o abraçaram, saudando-o, cantando o hino do Partido Trabalhista.

Attlee, agradecendo, declarou: "O que tenho a dizer, declaro-o imediatamente. O combate eleitoral foi muito duro, mas de público minhas homenagens ao meu competidor. (O candidato conservador, Paul, batido por Attlee). O competidor de Attlee confirmou a lisura do pleito, dizendo que "ganhará outra vez".

Batido o deputado comunista Piratin

LONDRES, 24 (AFP) — Piratin, um dos dois únicos deputados comunistas do Parlamento Britânico, foi batido na circunscrição de Saint Poney, no "East End" desta capital.

Opinião dos conservadores

LONDRES, 24 (UP) — Um porta-voz do Partido Conserva-

NA CAMARA

Modificações do imposto de renda em relação aos imóveis rurais

Denúncia do caso de Alagoas — Violências em Pernambuco — Crítica ao chefe de Polícia pela sua portaria contra o tráfego

ORADORES

1 — Munhoz da Rocha: continuou em suas considerações anteriores, focalizando as várias regiões geo-econômicas do Brasil.

2 — Alsemar Balduino: justificou, enviando à Mesa um projeto de lei que modifica e introduz outras alterações no sistema do imposto de renda.

3 — Artur Bernardes: tratou novamente de Elida Amantim. Leu um telegrama de Roma, noticiando a próxima vinda de uma expedição científica para pesquisar o vale.

4 — Segundas Vianna: aduziu considerações sobre o recente fechamento da sede do Sindicato dos Bancários.

5 — João Botelho: ocorrências político-policiais no Pará.

6 — Arruda Câmara: denunciou violências cometidas no interior de Pernambuco contra cidadãos que fazem oposição ao governador Barbosa Lima Sobrinho. Depois de protestar contra as agressões, enviou à Mesa um projeto autorizando a abertura de um crédito de 50 milhões de cruzeiros para montagem de uma grande fábrica de anilagem de carvão, no sertão do Estado.

7 — Janduí Carneiro: justificou, enviando à Mesa, um requerimento de informações ao ministro da Viação, relativamente à quota do fundo rodoviário nacional.

8 — Jurendir Pires Ferreira: justificou um requerimento de informações ao ministro da Viação sobre a Rede Viação Cearense.

9 — Coelho Rodrigues: crítica à política financeira do Governo.

10 — Campos Vargal: sobre o projeto abrindo crédito de 25 milhões de cruzeiros para restauração de obras públicas danificadas em vários municípios paulistas.

11 — Luís Lago: tratou da portaria do chefe de Polícia, invocando o seu gabinete as infrações de trânsito. Protestou contra o ato ilegal do general Lima Câmara, com propósitos evidentemente políticos, e leu no final a decisão do juiz da 2.ª Vara da Fazenda, dr. Raimundo Macedo, reestabelecendo a autoridade da Inspeção do Tráfego na aplicação das multas.

12 — Antônio Maria Correia: caso de Alagoas. Acentuou a ausência da bancada alagoana no recinto, classificando essa retirada como "silêncio de pintano". Frisou que nenhuma vez do PSD se levantou para protestar contra o assassinato do pai do deputado Osmar Cardoso, que afinal de contas pertence ao partido majoritário. Em aparte, e sr. Hermes Lima diz que o maior defeito deste governo é falta de inteligência.

Aludiu ainda o ministro da Justiça ao caso de Alagoas, dizendo que a situação naquele Estado é "muito delicada" e que as declarações publicadas por um vespertino e a si atribuídas não correspondiam exatamente à verdade.

NO SENADO

Em Alagoas só tem filhos quem o governador autoriza

Não podem falar em família aqueles que não respeitam o luto da família alheia — Nem falar em pátria os que enxovalham sistematicamente os seus patrícios, diz o sen. Ismar, referindo-se ao sen. Góis

PLENARIO

O sr. Ismar de Góis ocupou ontem toda a hora de expediente. Disse que os assassinatos do pai do deputado Osmar Cardoso são de segundo Miguel Pereira, da política alagoana; o soldado Luis Pedro, da mesma corporação e servindo como guarda nas oficinas "Casaca de Alagoas", antigo facinoroso do bando de Lampião, e um guarda-civil, também servindo no citado jornal. Quanto a Luis Pedro, prometeu o sr. Ismar trazer o seu retrato, ao lado de Lampião e suas companhias.

COVARDES

São uns covardes — disse o orador — assim como não são homens os que dominam a minha terra, porque nem sequer se apresentam para matar os meus pais — o pai e a mãe — atrás dos muros da polícia, acobertados pelas armas assassinas de bandidos assalariados.

CONTROLE E VENDA

Não os Ministérios, ordens terminantes para que nada se resolva, quando se trata de Alagoas, sem o conhecimento prévio de alta figura do cenário nacional (general Góis). E o presidente da República não ignora isso.

Se ignora — acentuou o sr. Ismar — então porque tudo é feito à revelia e, assim, Sr. Ex. está sendo vendido".

LEA DE ALAGOAS

Tratando da Legislação Brasileira de Assistência no Estado, dirigida pelo secretário particular do governador, o orador exibiu cópia fotostática de um telegrama que define perfeitamente a atuação dessa entidade. Dis o despacho:

"Opino pelo deferimento. A solicitante deve evitar a ter filhos — só aumenta a prós que quem pode criar filhos. J. Pinto. De acordo, Campos Teixeira".

cor declarou que a tendência revelada até agora pela apuração dos votos depositados ontem pelo eleitorado brasileiro é "bastante má" para seu partido.

Acrescentou, porém, que seu partido terá boas perspectivas de prosseguir na luta, se os trabalhistas não mantiverem a dianteira de mais de 50 cadeiras, nas primeiras 286 cadeiras apuradas. Anteriormente, os portais haviam aludido a uma vantagem trabalhista de apenas 30 cadeiras, mas os resultados divulgados dão aos trabalhistas uma vantagem de 61 cadeiras.

Opinião dos trabalhistas

LONDRES, 24 (AFP) — Os "técnicos eleitorais" do Partido Trabalhista declararam, esta manhã, que a vitória dos trabalhistas no pleito de ontem "estava completamente garantida".

DUTRA NA FESTA DA UVA

MODIFICADO O PROGRAMA DE VISITAS DO PRESIDENTE PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Em face de haver sofrido o programa da visita do presidente da República ao nos-

so Estado, alguma alteração, o governador Valter Jobim recebeu do ministro Clóvis Pestana a nova programação que ficou assim organizada: Sábado, dia 25: 6.00 horas. Partida em avião do Rio de Janeiro; 10.30 horas. Chegada a Porto Alegre; 11.00 horas. No Palácio do Governo: solenidade de entrega, pela Estação Fran-

co Lida, do projeto do túnel Presidente Dutra, Palácio, nesse ato, o dr. Ildo Meneghetti, prefeito municipal e o ministro Clóvis Pestana; 12.00 horas. Almoço íntimo; 14.00 horas. Partida em automóvel, para Caxias; 16.45 horas. Chegada em Caxias; 17.00 horas. Inauguração da Exposição de Caxias (Festa da Uva); discursos: representante dos promotores da Exposição, secretário da Agricultura do Governo do Estado do Rio Grande do Sul, ministro da Agricultura; 21.00 horas: Visita aos pavilhões da Exposição; banquete; discursos: representante das Fraternidades da Região de colonização italiana; representantes das Associações de classe; governador Valter Jobim; presidente Eurico Dória; pernolite em Caxias. Domingo, dia 26, 10.00 horas: missa campal no recinto da Exposição; 12.00 horas: almoço íntimo; 17.00 horas: Regresso a Porto Alegre, em avião; 20.00 horas: jantar íntimo; 22.00 horas: solenidade de entrega ao presidente da República do título de Professor Honoris Causa; pernolite em Porto Alegre. Segunda-feira, dia 27: 30 horas: inauguração do conjunto residencial do Instituto dos bancários no arrabalde de Petrópolis; 8.00 horas: inauguração dos blocos residenciais da quota do fundo rodoviário da Arca (arrabalde de Porto Alegre) 10.30 horas: Regresso ao Rio de Janeiro.

Revista dos jornais

— "Eusko Deya", jornal basco que se publica em Buenos Aires, saudou com palavras que muito nos comoveu, o aparecimento deste jornal.

— O Centro Nacional da Emigração, com sede à rua Almeida Godinho 26, Fonte da Saudade, nesta capital, publica uma interessante revista que se chama "Amor Supremo".

Recebemos vários exemplares, inclusive o de fevereiro.

— No "Diário Cariocas", comentando as eleições inglesas, escreve o sr. Danton Jobim: "O saudade não existe no dicionário político inglês".

— "Gazeta da Notícias", em telegrama de Alagoas, informa que Silvestre estaria a serviço de um golpe do governo federal, segundo denúncia formulada por elementos da UDN e do PSD alagoanos. Em se tratando de Silvestre e dessa espécie de governo federal que temos, tudo é possível.

— O "Correio da Manhã" estranha, com muita razão, que o ministro da Justiça chame a Comissão de "verdadeira câmara de forças" do governo federal. E isso para justificar a não-intervenção em Alagoas. E o que se chama farisalismo. Pergunta o "Correio": "Se assim se manifesta sua formação jurídica e índole cristã, o sr. Adroaldo Costa, que devemos esperar do sr. Silvestre Pericles?"

A resposta é simples: de Silvestre, o crime. De Adroaldo, a neutralidade.

O jornal do genro Mauro Renault e do diretor da Caixa Econômica do Estado do Rio, Pedroso, acusa o governador do Estado de empregar o jogo. Mas, essa gente que apóia o sr. Amaral Peixoto e seus caçadores, têm autoridade para fazer semelhante acusação?

Em todo caso, é conveniente que o governo fluminense diga o que foi feito de suas ordens acerca do jogo, já que é evidente que elas estão sendo desrespeitadas.

— O "Jornal do Comércio" está muito engraçado. Quando fala o senador Góis Monteiro, ele dá na íntegra o discurso. Quando fala o senador Ismar de Góis, ele dá um resuminho muito ordinário. Quem faz ambas as coisas é o próprio diretor da secretaria do Senado, sr. Julio Barbosa. Mas, por que o "Jornal do Comércio" age desse modo para com os seus leitores? Talvez seja distração.

— J. T.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

Reforçadas as possibilidades da candidatura Canrobert

O sr. Góis quer uma fórmula militar-civil — O sr. Mangabeira não pensa diferente

Não progrediram as demarques para a reunião de Belo Horizonte, pela sabotagem que a mesma está fazendo o sr. Benedito Valadares, que usa o nome do presidente da República.

Em outros setores, há visível desejo de acelerar as negociações, hoje, ao "O Jornal". Mas, o sr. Góis Monteiro apresenta uma solução militar-civil e quer logo fazer os candidatos, sr. Canrobert e Osmar Aranha.

O governador Otávio Mangabeira está inquieto com o marulmo em que caiu o problema da sucessão, e estaria disposto a promover esforços, logo volte à atuação política, em favor de uma candidatura viável, que a seu ver, no momento, é a de um militar, equidistante das correntes políticas, acreditando-se mesmo que suas preferências recaiam no general Canrobert. O sr. Mangabeira em seus últimos contatos com os sr. Juracy Magalhães e Clemente Mariani não escondeu esse ponto de vista.

Continuam a impedir o tráfego

BERLIM, 24 (AFP) — A estrada na zona soviética foi fechada ontem à tarde, de 19.45 a 14.30 horas (hora local), pelas autoridades soviéticas do posto de controle do Marienhorst, aos caminhões que se dirigiam da Alemanha ocidental para os setores a oeste desta cidade — segundo anunciou o comandante britânico de Berlim.

Os caminhões que se dirigem a esta cidade passam atualmente em um caducê de seis por hora, mais ou menos. Cerca de 100 caminhões, entretanto, esperam sua vez, enquanto as autoridades soviéticas examinam seus papeis.

Por outro lado, as autoridades russas retêm, desde ontem, sete lanchões, cujo destino é Brandeburgo, sendo três delas provenientes da zona soviética. Nenhum motivo foi, até agora, fornecido sobre esta medida.

No Rio, de 6 a 9 de março a conferência regional dos embaixadores americanos

WASHINGTON, 24 (AFP) — Anunciou o Departamento de Estado que a Conferência Regional de Embaixadores americanos na América Latina, que se deveria realizar, no Rio de Janeiro, de 1 a 3 de março próximo, foi adiada para de 6 a 9 de mesmo mês.

Sabe-se que esta conferência será presidida pelo Secretário de Estado adjunto encarregado de assuntos inter-americanos, sr. Edward Miller, dela participando, igualmente, o conselheiro do Departamento de Estado George Kennan.

Os sr. Miller e Kennan efetuam atualmente uma viagem de estudos e observação por todos os países latino-americanos.

A Conferência do Rio reunirá os embaixadores americanos na Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

CONFISCADAS 450 TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

Haviam sido importadas irregularmente por Santa Catarina

PORTO ALEGRE, 24 (Assa-press) — Continua sendo objeto de cogitações por parte das autoridades estaduais e federais o problema do escoamento do trigo de última safra tritícola rio-grandense. Tendo o Estado do Rio Grande do Sul, atingido no ano próximo findo uma safra considerável de trigo, e considerado o interesse de nossas autoridades em proteger a campanha nacional do trigo, foi baixada pelo ministro da Agricultura uma portaria em a qual ficava estabelecido o preço para a compra do trigo nacional. Acontece, porém, que graves dificuldades atravessam os pequenos molinos que se encontram praticamente paralisados em face de não poderem acompanhar a cotização nacional do trigo, cuja cotização não corresponde ao preço estímulo fixado pela portaria ministerial, que está muito mais alto que o oferecido pelo similar argentino. Dada a proibição da importação do trigo argentino, os moageiros desta capital dirigiram-se às autoridades

competentes, solicitando permissão para a importação deste cereal da nação vizinha. Como o assunto envolve o problema do escoamento da safra rio-grandense, não pôde ser resolvido imediatamente, continuando, não obstante as restrições, a corrida para o trigo argentino. Assim é que aportou a esta capital um navio argentino trazendo um carregamento de 450 toneladas de trigo, procedente de Buenos Aires e destinado a um moinho estabelecido na cidade de Concórdia, em Santa Catarina. O fato foi levado ao conhecimento da Secretaria de Agricultura, que segundo fontes bem informadas, tomou providências junto à Comissão Estadual de Abastecimento no sentido de confiscar as 450 toneladas de trigo por considerá-las como uma legítima irregularidade por Santa Catarina. Estado produtor de trigo, importador de trigo, importador, sem quaisquer restrições, o cereal, enquanto que a indústria moageira rio-grandense atravessa sérias restrições, com prejuízo para a economia do Estado.

Ingrid Bergman **Wellington-fevereiro**

rar a continuidade do regime. Molotov está velho. Entretanto, Malenkov tem uma juventude plerótica. Batem-se já os diadocos de Stalin?

Mas, há outra notícia: Stalin estaria a pensar em dar a sucessão ao filho, o general de Aviação, Vassil, herói da guerra e homem lúcido, comandante da região aérea de Moscou. Até bem pouco Vassil era quase desconhecido. Entretanto, a imprensa vermelha atualmente não cessa de falar no general Vassil revelando seus feitos como piloto de caça.

Em todo caso é bom registrar esta espécie nos bastidores da política internacional. Os Soviéticos ali revelam que até mesmo o nome Estado Policial a insegurança reina para os dirigentes e que o destino pode eliminar certas personalidades malélicas evitando

IBIÉ CASTRO

Qual a sua profissão?

SOLUÇÕES DE ENIGMAS

PALAVRAS CIGANAS Ontem
14 — 14 — 014 — 14 — 014 — 14 —
Gua — Fir — Bata — Canto —
— Inpa — Ana — Est — Dano, —
sala; Afega — Ana — U — Vo —
Ad — C — Enalar — 014 —
At — 014 — At — C — 014 —
Ed — Ana — Un.

CIGANAS NOVITAS: Super —
fio —

CIARADA CANAL: Espino —
CIARADA MINICANAL: Bona —
O CANAL DO DIA: Guarda-frio.

Correspondência para a S. P. —
Pouso-tempo: Red. da THETA
DA IMPRENSA — LAVRADO, 5
RIO.

ra a continuidade do regime. Molotov está velho. Entretanto, Malenkov tem uma juventude plêtrica. Batem-se já os diadocos de Stalin?

Mas, há outra notícia: Stalin estaria a pensar em dar a sucessão ao filho, o general de Aviação, Vasil, herói da guerra e homem galante, comandante do 15.º Grupo de Aviação. Até bem pouco Vasil era quase desconhecido. Entretanto, a imprensa vermelha atualmente não cessa de falar no general Vasil revelando seus feitos como piloto de caça.

Em todo caso é bom registrar esta seleção nos bastidores da política da União Soviética pois ela revela que até mesmo o nome Estado Policial a Insegurança reina para os dirigentes e que o destino pode eliminar certas personalidades malélicas evitando

Ibié Castro

Qual a sua profissão?

SOLUCOES DE ONTEM

PALAVRAS CRUZADAS Horizontais
1 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
2 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
3 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
4 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
5 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
6 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
7 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
8 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
9 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
10 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
11 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
12 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
13 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
14 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
15 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
16 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
17 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
18 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
19 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
20 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
21 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
22 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
23 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
24 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
25 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
26 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
27 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
28 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
29 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
30 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
31 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
32 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
33 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
34 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
35 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
36 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
37 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
38 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
39 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
40 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
41 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
42 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
43 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
44 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
45 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
46 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
47 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
48 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
49 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
50 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
51 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
52 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
53 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
54 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
55 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
56 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
57 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
58 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
59 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
60 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
61 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
62 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
63 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
64 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
65 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
66 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
67 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
68 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
69 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
70 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
71 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
72 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
73 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
74 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
75 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
76 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
77 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
78 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
79 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
80 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
81 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
82 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
83 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
84 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
85 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
86 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
87 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa**
88 - **Pa** - **Pa** - **Pa** - **Pa** -

PUBLICIDADE

FESTA DA UVA DE 1950

COROADA A RAINHA DA VINDIMA, PELA SRTA. JUSSARA MARQUES, "MISS BRASIL"

20.000 pessoas assistiram às cerimônias de coroação — Expressivas demonstrações de carinho e aprêzo foram tributadas à srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, RAINHA DA VINDIMA DE 1950 — Passagem do governador Walter Jobim, por esta cidade — Realizados bailes comemorativos em tôdas as sociedades de CAXIAS DO SUL



Flagrante colhido da RAINHA DA VINDIMA cercada do enviado especial da "Tribuna da Imprensa", e de elementos representativos da sociedade de Caxias do Sul. Vê-se da esquerda para a direita, os srs. Júlio Eberle, Nestor Rizzo, nosso enviado, a rainha, srta. Teresinha Simões Morganti, sr. Branco Bocorri da Luz, bem como o sr. Italo Salem e o progenitor da mesma.

Caxias do Sul

Teve lugar na Praça Ruy Barbosa, as cerimônias de coroação da RAINHA DA VINDIMA, srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, candidata eleita pelo município de Bento Gonçalves.

Cerca das 23,00 horas, chegava em carro especial a RAINHA DA VINDIMA, srta. Olívia Teresinha Morganti, acompanhada de sua corte de princesas, bem como das sras. Jussara e Jurema Marques, respectivamente, "Miss Brasil" e Rainha dos Esportes de Goiânia, convidadas especiais da Comissão Organizadora da Festa da Uva. Cerca de

20.000 pessoas assistiram aglomeradas em torno do palanque oficial armado na Praça Ruy Barbosa e do artístico trono ornamentado com motivos regionais, bem como fartamente iluminado em multi-côr.

Conforme é do domínio público, os municípios de Caxias do Sul, Bento Gonçalves, Antônio Prado, Nova Prata, Veranópolis, Encantado, Farroupilha, Garibaldi, Guaporé e Flores da Cunha, todos participantes da Exposição Agro-Industrial, a ser realizada em Caxias do Sul, instituíram a eleição para Rainha da Festa da Uva de 1950. Nas condições estabelecidas pela Co-

missão Organizadora, cada município faria sua eleição para Rainha, cabendo após a escolha final, a votação por membros representativos dos 10 municípios a escolha da RAINHA DA VINDIMA. Presidindo a Comissão Julgadora o dr. Olmiro de Azevedo, deu as seguintes impressões, sobre a votação realizada, na qual foi escolhida a representante de Bento Gonçalves: — "Foi justa e merecida a escolha da representante de Bento Gonçalves, pois a votação foi consciente e bem acertada".

A votação final, na qual participaram os representantes dos 10 municípios, reali-

zou-se no intervalo do grande baile realizado nos amplos salões do Clube Juvenil.

Procede-se a coroação pela srta. Jussara Marques

Após ser conduzida ao trono, a srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, foi saudada pelo secretário da Municipalidade de Caxias do Sul.

Verdadeiro bombardeio de "flashes", grande confusão de



Flagrante da srta. Teresinha Simões Morganti, cercada, da direita para a esquerda, de seu progenitor, prefeito Milton Rosa, de Bento Gonçalves, Rubens Bento Alves, prefeito substituto de Caxias do Sul e Júlio Ungaretti, presidente da Comissão Organizadora da Festa da Uva de 1950



A RAINHA DA VINDIMA, srta. Teresinha Simões Morganti, num extraordinário flagrante do fotógrafo Diullo Jeremias

contrastando com a noite fresca e agradável, que proporcionou o desenrolar extraordinário da coroação. "Miss Brasil", srta. Jussara Marques, entre estrondosa salva de palmas, colocava a coroa na mais bela mulher da zona colonial italiana.

Em rápidas palavras, após coroadada solenemente, a srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, agradeceu a honra conferida pela mais bela entre as belas, Jussara Marques, por ter aceito e convite para coroadá-la. Disse ainda, cheia de júbilo e comoção, que filha de pais nascidos na "metrópole do vinho" com mecha de sangue lusitano, sentia-se feliz de poder ser representante da zona de colonização italiana, no nordeste do Estado gaúcho. Foi aliada, representando o fato histórico da imigração italiana, que seria festivamente comemorada na grande Exposição Agro-Industrial de 1950, em Caxias do Sul, citando a luta titânica e loucura de progresso, com que

que desbravando sertões e derrubando florestas, abriu caminho para a civilização e para o progresso, que era dado contemplar e aquilatar no certame da Festa da Uva de 1950. Entusiasticamente aplaudida a srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, retirou-se em companhia das princesas, e das altas autoridades presentes, para visitar e assistir, bem como receber as homenagens de tôdas as entidades sociais da cidade de Caxias do Sul. Percorreu todos os clubes locais, sendo que, em cada um deles, foi cumprimentada por elemento dos seus quadros sociais, que apresentavam as felicitações e as boas vindas à bela representante da zona itálica. Exatamente às 0,55 minutos, dava entrada nos grandes salões do Clube Juvenil, o aristocrático da "metrópole do vinho", para permanecer e receber também as homenagens da mais alta sociedade caxiense, que se encontrava reunida no Clube Juvenil. Profetizou o "Floreiro".

seis horas da manhã, cadenciadas pela Jazz e Típica RAUBER, regida pelo maestro Deão Vieira.

Passagem do governador Walter Jobim por Caxias do Sul

Procedente da cidade de Guaporé, passava por esta cidade, o governador Walter Jobim, quando ainda se realizava na Praça Ruy Barbosa a coroação da srta. Olívia Teresinha Simões Morganti, S.S., em trajes de esporte, conservou-se dentro de seu carro, assistindo o desenrolar das solenidades. Assim que avisado, foi cumprimentado pelos Prefeitos dos municípios participantes da Festa da Uva, como também pelo sr. Júlio Ungaretti, dinâmico presidente da Comissão Organizadora da Festa da Uva e da Exposição Agro-Industrial de 1950, bem como o sr. Abramo Bedin, secretário-geral. Após terminadas as solenidades, o governador Walter Jobim, prosseguiu viagem para a capital do Estado gaúcho.



Flagrante da srta. Teresinha Simões Morganti, ostentando a rica coroa de ouro e pedras preciosas, graciosamente colocada pela "Miss Brasil", srta. Jussara Marques (Gentileza da Foto Jeremias)

TURISMO

AVIAÇÃO

A verdadeira situação da reserva da FAB

O ESTADO MAIOR DAS FORÇAS ARMADAS PRONUNCIA-SE CONTRA A INCLUSÃO DE UM PEQUENO GRUPO DE OFICIAIS NAS FILEIRAS DA ATIVA POR FALTA DE MENTALIDADE MILITAR

Muito pouco tempo tivemos oportunidade de chamar a atenção do Ministério da Aeronáutica para os esquecidos da guerra, para os que constituem a reserva da FAB.

Depois da publicação, recebemos outras informações que nos colocaram a par das discussões na Câmara e no Senado acerca do sério problema que o próprio Ministério criou.

Quando o artigo foi escrito, escrevamos imaginando apenas os segundos tenentes da reserva que pediram licenciamento, sem descer nada da FAB, contentes por já terem cumprido com o seu dever, mas apenas desanimados com a ingratidão dos que não lhes davam as promoções merecidas. Estes oficiais pensam com amargura numa possível reconversão em caso de necessidade, pois teriam que voltar às fileiras ainda como tenentes, o que não lhes agrada em absoluto.

Analisando melhor o problema, vemos que há três casos distintos: 1) os oficiais da reserva que tiveram direito de cursar a Escola de Aeronáutica; 2) os oficiais que não tiveram este direito e foram licenciados de uma turma para outra, depois de um tempo período nas fileiras; 3) os que pediram licenciamento e não foram promovidos, apesar de terem tempo de serviço para tal.

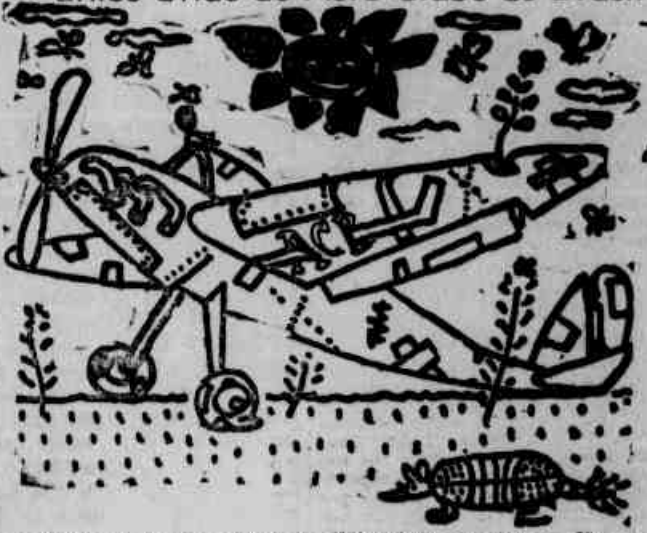
No 1.º caso, estão os que terminaram o curso da Escola no princípio de maio e que atualmente permanecem agregados ao quadro efetivo, esperando que lhes seja garantido o ingresso na turma de cadetes que entrou a Escola em 1946, conforme reza o decreto-lei n.º 9.031.

O Estado Maior da Aeronáutica, entretanto, tem se batido contra esta medida. O Estado Maior das Forças Armadas também se opõe, explicando entre outras coisas, que falta aos rapazes "mentalidade militar tão necessária à cessão e eficiência das Forças Armadas", acrescentando que essa mentalidade "não se improvisa, pois que é apanágio

da formação nas Escolas Militares, da vida na caserna, onde o exemplo de chefes selecionados e a severidade no julgamento cotidiano das atitudes morais dentro da ordem e da disciplina, constituem a base da formação do jovem cadete, do futuro oficial".

Queremos ser que o Estado

O único avião do Aero Clube do Brasil



Artigo Z, letra X — Todos os pilotos deveriam estar em dia com o seguro de vida

ÚLTIMAS DE AVIAÇÃO

Aeroporto de Paranaguá

As autoridades não querem gastar dinheiro para melhorar a pista de Paranaguá. O terreno é ótimo para aumentar as pistas e o aeroporto estaria bem à mão dos que não pudessem posar em Curitiba por mau tempo, o que é bem comum principalmente no inverno. A única pista utilizável é pequena e atola quando chove um pouco.

Rádio-farol em Mogi das Cruzes

O controle de São Paulo ficaria muito satisfeito se pudesse contar com um rádio-farol em Mogi. Quanto aos pilotos, nem se fala: deixariam de escutar as intermináveis novelas da Rádio Marabá, e que os colocariam com mais humor para suportar as esperas sobre São Paulo.

Instrutores de Constellations

Noticiamos há algum tempo que os Cmtes. Mauro Aguiar e C. L. Tenas seriam designados para a função de instrutores de Constellations, na Base do Brasil. Chega-nos a notícia que o Cmt. C. L. Tenas não aceitou a designação, tendo sido nomeado o Cmt. Roberto Jatohy para o seu lugar.

* Sob o fogo inimigo *
(Pelo Comte. FERNANDO ROCHA)

O alvo havia sido avistado e a esquadilha do Lagares já se abria, colocando-se para o ataque.

Na posição em que eu voava, podia muito bem seguir os acontecimentos sobre o objetivo. Enquanto nosos quatro aviões bebiam sobre as nuvens, os meus milhas que nos separavam da ponte, aguardava uma impetuosa e mergulho do primeiro avião.

— OK, senta a sua, pessoal! Vou a sua voz no rádio. E os Lagares iniciando o ataque. Vi seu avião começar uma curva lentamente, virar quase de dorso e se precipitar num mergulho vertical seguido de perto pelo seu ala, o Tormin.

Do mesmo tempo, na altura que havia começado o mergulho, piscou o 55. A primeira rajada das baterias anti-aéreas deixou o céu completamente esfumado, dando a impressão que os dois aviões haviam sido atingidos. Mas felizmente já foram eles e mais os dois últimos, no mergulho de pontaria, através da barreira de granadas, cada vez mais intensa, cuspidor fogo e estilhaços incandescentes por todos os lados e em todas as alturas.

Para o espectador de camarote, como era o meu caso até o presente momento, parecia impossível que os aviões tivessem executado o bombardeio com precisão e tivessem escapado ilesos àquela chuva de projéteis. Mas foi o que aconteceu. Vários impactos diretos cortaram ainda mais aquela ponte já quebrada.

Mas a minha situação de espectador já tinha acabado. Estávamos quase sobre a vertical do alvo, voando aos pilotes dentro das explosões ne-

gras do 55, quando ouvi a voz do Pessoa pelo rádio, enquanto seu avião manobrava lentamente para o grande mergulho.

— Lá vou eu, pessoal! Reduzi um pouco minha velocidade, coloquei-me sobre a ponte e comeci a picada. Quando consegui enquadrar o alvo na mira e estabilizar o avião num mergulho quase vertical, ainda vi o líder lá em baixo recuperando e suas bombas explodindo. O flack de 40 milímetros estourava cimento em volta sem me atingir. O objetivo cresceu ante meus olhos. Olhei para o altímetro: 3.500 pés! As granadas de 20 milímetros já explodiam brancas atrás de mim. Era hora de recuperar.

Cuidado com as "pontas 50". pensei num relance. Comecei a levantar o nariz do avião, soltei as bombas, puxei violentamente recuperando para a esquerda e vi minhas bombas explodirem uma sobre a ponte e outra dentro do brejo. Enquanto isso, Dornelles e Canário mergulhavam para o bombardeio, tomando a posição do mergulho. Fiz um esforço tremendo para manobrar em todos os sentidos, para baixo e para cima, com toda a potência do motor. Era a única maneira de escapar àquela fogo infernal que nos cercava.

Felizmente escapamos todos do raio de ação daquelas implacáveis baterias de Treviso. A ponte ficou lá para trás, mais quebrada, mais furada do que estava antes, mas ainda ficaria bem pior nos próximos dias.

Pelo que pude averiguar mais tarde, todos os esquadrões que operaram sobre Treviso, perderam ali um dos

seus. Nós não perdemos nenhum piloto sobre a refúgio ponte, mas sobre Canário, Canário, destruímos um canhão e um caminhão. Não havia mais nada nas redondezas.

Com o bombardeio feito, iríamos começar a parte mais sensacional e perigosa da missão: o vôo rumante para matar alvos de oportunidade.

Voando a poucos metros do solo, com a velocidade de 800 quilômetros por hora, começamos a escada se transporta motorizado do inimigo. Na primeira passagem que fizemos sobre umas barancas nas vizinhanças da cidade de Mestre, Canário baixou de mais enquanto manobrava, batendo com a asa na chaminé de uma fábrica qualquer. Embora a rapaço insuflar, a chaminé foi cortada ao meio e o avião, com a ponta da asa encostada, ganhou altura, controlado pelo seu piloto. Canário, achando que não conseguia voar por muito tempo, falou pelo rádio, ligeiramente alterado:

— Dornelles, eu vou saltar. Meu avião está sem uma asa! Calma, Canário, responda Dornelles. Vôo no rumo 200 que é o companheiro.

Canário obedeceu. Faltou decerto um mau bocado mas conseguiu aterrar em Pisa, com o avião avariado. Todos ficamos surpresos, pois faltava um metro de asa num avião que já tem pouca asa. O próprio Canário, horas depois e já no clube, não sabia explicar bem como conseguira voltar. Só dizia naquele seu típico linguajar:

— Era assim bom! Pessoa Ramos e eu ficamos ali rodando na região de Mestre quando Canário e Dor-

nelos voltaram. Mas o movimento era pouco. Avariaram três barancas, destruímos um canhão e um caminhão. Não havia mais nada nas redondezas.

De vez em quando ouvíamos umas conversas pelo interfone de pessoal que estava com o Lagares, mas pelo jeito também não tinham encontrado grande coisa.

— OK Rocha, vamos voltar para casa, falou o Pessoa. Começamos a ganhar altura rumando para o sul. Quando sobrevoamos o lago de Comandante, algumas embarcações calharam 150 nos obrigaram a separar nossos aparelhos para evitar qualquer embarço. O ruído das linhas na altura da frente de estiva estruía insuflar e rumamos para Pisa.

Fomos em seguida à sala de inspeção para completar o habitual relatório da missão cumprida. Lá sabemos que havia cartas de Brasil. Era era a notícia mais agradável que poderíamos receber. Cartas do Brasil, cartas de casa, cartas de minha mãe, de meu pai. Cartas dos amigos de escola, cartas do Rui Ferreira Leite!

Agora lá satisfeito na cama, o caminho do hotel, não importavam as tremendas dificuldades com que me castigava a inabilidade do cabo Zé Maria em evitar buracos. Queria chegar depressa, ver minhas cartas, adivinhar pela letra quem me escrevia. Calcular, pela espessura do envelope, a extensão do texto. Depois eu as selecionaria por uma ordem sentimental e sentado no meu colchão sem cama as leria, entregando-me de corpo e alma à mais escandalosa saudade que até hoje me invadiu o ser.

Diversos leitores nos informaram que haviam exagerado na notícia do número de aviões em vôo no Aero Clube do Brasil, pois havíamos publicado que estavam em condições de vôo. Os indignados leitores pedem-nos uma retificação, pois somente dois estão voando, assim mesmo de vez em quando. Queriam desculpar.

Fiscais de rota

Quando deixamos de utilizar os serviços de uma companhia estrangeira para transportar os chamados "fiscas de rota"? Ainda bem que os outros países não se lembraram desta medida, pois as nossas companhias que voam para o exterior teriam grandes prejuízos com o transporte gratuito de um passageiro que não fiscaliza coisa alguma.

Os rádio-telegrafistas de bordo

Os rádio-telegrafistas leram interessados o último artigo, pois todos estão realmente assustados com a perspectiva, felizmente afastada, da extinção dos rádio-operadores de bordo. Entre outras coisas, disseram-nos que o 2.º Congresso Brasileiro de Aeronáutica também se manifestou contra a retirada dos telegrafistas, o que mais uma vez vem reafirmar que o deputado Dióclcio Duarte não consultou os homens competentes quando imaginou lançar na Câmara um projeto.

Mais não tenha analisado bem a questão, defendendo muito naturalmente os cadetes que terminaram o curso da Escola. Quem é que não improvisou a mentalidade militar? Certo está que os oficiais da reserva que preferiram continuar na vida militar a voltar para os antigos estudos ou trabalhos, estão possuídos da dita mentalidade militar, pertencendo a parte dos exemplos de chefes selecionados e trabalhando dentro da ordem e da disciplina. Tanto são oficiais competentes que o Ministério decidiu-os cursar a Escola de Aeronáutica.

São, portanto, perfeitamente qualificados para continuar nos quadros efetivos, pois a mentalidade militar foi criada no longo período de oficialato e do curso da Escola. Acrescentamos, por outro lado, que tanto um civil pode ingressar nas fileiras do quadro militar e se tornar um bom militar, quanto um militar ingressar na vida civil e se tornar um bom civil. Há, também, inúmeros exemplos de casos contrários: os civis tanto atrapalham a vida dos militares, quanto os militares a dos civis.

Conforme cita o Estado Maior, "a mentalidade militar, atributo inconfundível dos quadros da ativa, que tanto se traduz em abnegação ou em sacrifício até mesmo da própria vida, como em entusiasmo pela carreira, em resistência às vicissitudes da mesma, sem desenganos nem arroubos de rebeldia", é atributo de qualquer patriota zeloso de seus deveres, de qualquer homem honesto e intelectualmente são, de qualquer um que tenha ou não um curso da Escola de Cadetes. Para isso, basta citar o exemplo dos numerosos voluntários tenentes e capitães da reserva que defenderam as cores brasileiras nos campos de batalha da Itália, dos voluntários que sacrificaram suas vidas em defesa do pavilhão nacional.

Qual a maior prova de abnegação pelas Forças Armadas que

a destas oficiais que se conformam com todas as injustiças do Ministério da Aeronáutica, aguardando impávidos o pronunciamento das autoridades, sem reclamações ou comentários? Qual o maior entusiasmo que os destes jovens que reconhecem os estudos, fazendo inimagináveis sacrifícios para conseguir acompanhar as aulas, tendo alguns ficado seriamente afetados na saúde? Quem? Os cadetes que fizeram um curso normal, sem terem experimentado os horrores da guerra, sem terem tido anos e anos de espera para verem suas promoções efetivadas? Não, mil vezes não. Os oficiais da reserva que passaram por tudo isso estão tão bem classificados quanto qualquer outro para cumprir a honrosa missão da profissão das armas.

Se o Estado Maior das Forças Armadas concordar que os militares devem permanecer nas fileiras, somente nas fileiras, para criar a "mentalidade militar" tão necessária à cessão e eficiência das Forças Armadas, seremos da mesma opinião que o Estado Maior. Enquanto, porém, o Estado Maior consentir que bons ou maus generais sejam prefeitos e senadores, diretores de bancos e chefes de polícia, presidentes de institutos, diremos que um civil pode ser um bom militar, bastando para isso uma educação de princípios e uma inteligência normal, somada à inclinação tão necessária em todas as profissões. Temos o exemplo das Forças Armadas dos Estados Unidos, que promovia qualquer civil útil a postos altos, tendo os mesmos cumprido seus deveres e sendo pelos interesses da nação como qualquer bom militar.

Não há, portanto, diferença de mentalidade militar. O que realmente existe é uma falta de compreensão de ambas as partes, cada qual lutando em seu próprio benefício. O que há é arroubo de rebeldia...

Para mostrar como as coisas se resolvem sem dificuldades quando há falta de pessoal, citamos que o Estado Maior da Aeronáutica efetivou nos quadros de infantaria de guarda, sem qualquer curso, todos os oficiais da reserva do Exército que serviam na Aeronáutica durante a guerra. Reflexos da lei da oferta e da procura...

O segundo grupo, mais numeroso, foi licenciado de repente e aguarda o pronunciamento do Senado à respeito da não extinção do quadro de oficiais auxiliares da FAB, o que lhes daria direito de reintegrar nas fileiras, já que estão atualmente na maioria desempregados. Os senadores por certo reconhecerão os direitos destes jovens que interromperam seus estudos e abandonaram seus empregos por necessidade da FAB e de uma hora para outra foram desconvidados.

O terceiro grupo espera apenas que sejam efetuadas as promoções regulares que não foram no quadro de reservas do Exército. Querem o que é de direito, pois não gostariam de voltar para a FAB, no caso de outra guerra, ainda como tenentes.

Enfim, é preciso que o Ministério da Aeronáutica estude um pouco mais essas situações embaraçosas, criadas pelo próprio Ministério, pois há muita gente aborrecida por ter prestado serviços a quem não os reconhece.

Os turistas e o Carnaval

O Carnaval de 1950 foi certamente um dos melhores sobre vários pontos de vista. Um no entanto foi visivelmente descuidado: o de incentivar o turismo durante a festa mais típica e mais popular do Rio. Tivemos, como nos anos anteriores, o habitual cruzado de Carnaval promovido por uma companhia de navegação, que trouxe dois navios com turistas, e algum movimento de estrangeiros vindos de outros países, mas o número de estrangeiros que era de esperar não foi alcançado, ficando muito abaixo do movimento do ano passado. Esta diminuição da corrente turística só se pode atribuir à falta de propaganda no exterior e nas outras cidades do Brasil e, principalmente, à falta de organização por parte de nossas companhias de turismo de excursões que trouxeram do interior visitantes para assistir nas festas carnavalescas e visitarem o Rio.

Não é suficiente que as autoridades municipais se preocupem em manter as tradições da cidade, amparando-as e incentivando-as com dispêndios auxiliares. É ainda necessário para a própria vida comercial do Rio que, pelo menos durante a sua festa mais popular, haja um maior número de compras o que só pode ser conseguido por meio de uma corrente turística do interior e de países de moeda forte. Para manter também os nossos hotéis, que contêm excepcionalmente para equilibrar seu déficit, a presença dos turistas ainda é mais necessária. Este ano em plena Carnaval a maioria dos hotéis tinha a sua lotação incompleta o que há muitos anos não acontecia. Com exceção dos hotéis de grande luxo cujo número é desproporcionadamente pequeno em relação às necessidades de hospedagem, os outros

ASPECTOS DO CARNAVAL CARIOCA



SEM FRONTEIRAS NO TEMPO E NO ESPAÇO — O cariocas, no esforço de procurar inspiração para as suas fantasias e costumes dos dias de carnaval, não vê fronteiras no tempo e no espaço. Inspiram-se — em suas figuras carnavalescas — motivos os mais diversos, principalmente índios, africanos, afro-brasileiros e mil outros que seria longo enumerar. A cidade revive, pois, durante os três dias de carnaval e principalmente por obra de sua população mais humilde, todas as suas tradições — mesmo as que se ou de toda espécie — folclóricas e verdadeiramente populares, que encontram na grande festa uma das ocasiões mais adequadas para a sua manifestação. O pitoresco, o folclórico e o tradicional, completando-se com os ritmos musicais de que o Rio se vangloria de ser uma das mais ricas fontes inspiradoras do país, proporcionam a todos os que participam do carnaval cariocas um dos espetáculos mais impressionantes de insuperável alegria de um povo que sabe superar — pelo menos durante três dias em cada ano — as duras e prosaicas contingências da vida moderna.

ANÚNCIOS EXPRESSOS

32-8184

tiveram prejuízos durante este Carnaval. Tivemos assim um verdadeiro teste para o turismo do que será a temporada da Copa do Mundo. Se paralelamente à organização das festas e dos jogos não for preparada convenientemente a vinda e a recepção dos turistas teremos novamente uma desproporção entre as despesas efetuadas e seus resultados práticos pois só do Turismo se pode esperar a cobertura de verbas empregadas em festejos populares.

INSTITUTO DE REUMATOLOGIA

Tratamento dos Reumatismos (Ciáticas, Nevralgias, Artrites, Lumbago, Gota, etc) e doenças do Coração.
Direção: Drs. Nelson Senise, N. Orla Couto, Culo V. Nunes, R. Meneses Oliveira e Enes Belesand.
CONSULTAS DIÁRIAS BOROCABA N.º 666
INTERNACAO FONE: 26-0470

O Filme Será o Seu mestre...
Aguardem "LINGUA-FILME!"

TEATRO

Desenhando para a Praça Tiradentes

Claude Vincent

Entre desenhando para uma revista da Praça Tiradentes e fazer cenários para um drama ou uma comédia, existe a mesma preocupação que há entre o trabalho de pintor de cartazes (veja de o grande Cassandre ou um simples anônimo) e o de Braque, ou de Laurencin.

Tenho visto crescer e trabalhar de Pernambuco de Oliveira desde seus cenários do Teatro do Estudante. Não imaginava bem como ele gostaria de desenhando os múltiplos quadros para uma revista de Carlos Gomes. Foi então visitá-lo durante o Carnaval, e o encontrei trabalhando, tendo nos seus pés o famoso cachorro Babalú (que entrou como ator experimentado em "Beijame e Veras").

"Ninguém imagina quanto é surpreendente desenhando para uma revista, pela primeira vez", disse Pernambuco. "Quanta imaginação, para não cair no banal, no repetido: para encontrar uma forma nova que exprima o que se fez — e isso sem os grandes recursos dos espetáculos que os filmes musicados podem utilizar!" (Aqui concordou com ele, lembrando-me dos gigantes "sete" da revista filmada nos quais eu quase me perdi quando da primeira vez que visitei Hollywood).

"O que é difícil", continuou Pernambuco — é pegar o gosto do público, mas não perder a grande Chianca, tem um estilo sem cair no lugar comum. Por exemplo, um dos quadros da revista para o Carlos Gomes pede um ambiente de morro. Quando vossa tiveram os cenários que desenhando aquilo? Alguns optaram para uma solução realista, outros fizeram croquis mais ou menos cubistas ou de formas abstratas. Tive que desenhando e rasgar muitas vezes. Agora encontrarei uma fórmula que, segundo Chianca, tem um estilo meu, um estilo próprio. Já agora desenhando 4 quadros, e cada um apresenta um problema diferente, com mudanças rápidas durante o mesmo quadro. E como a revista tem história, é preciso, quanto possível, guardar o mesmo ambiente".

"E a colaboração de João

Maria dos Santos?" — pergun-

tei.

— De fato. Devia ao tama-

nho da empresa e ao pouco tem-

po, uma pessoa não pode dar

conta de tudo. Mas João Maria

vai criar quadros esperados, e

não trabalhar no mesmo quadro

comigo, o que seria difícil, para

ambos. Chianca viu que, de to-

dos os pintores aqui, João Maria

era aquele que mais podia cola-

borar para que não houvesse che-

que nos espíritos. Naturalmente

tem um desânimo todo pessoal —

mas tem uma compreensão do

trabalho que facilita entre nós

uma harmonia muito grande.

Assim a unidade do ambiente

será salvaguardada. Além João

Maria pagou e quadro talvez

mais difícil, o histórico".

Mostrou-me ainda a planta

baixa que fez para o palco; de-

grau, praticável, giratório e

mal degraça. Tudo feito com

existido de engenharia construi-

tor, para que tudo funcione sem

contratempo. "E preciso que a

bacia construída atenda às neces-

sidades do espetáculo e seja ori-

ginal", disse Pernambuco. Em

outros termos, as mudanças a

visão do público, como as outras,

devem se efetuar suavemente, de

maneira a agradar e a surpreen-

der a platéia. Deve-se também

levar em conta o conjunto que

vão formar com o elenco. As

doze girls que já vieram da

Argentina tem, cada uma, uma es-

pecialidade, não são simples girls:

as cômicas, Evilândia, Marcela e

Violante, Ferraz têm personalida-

des bem marcantes: a figura de

María Rubia, rainha das atrizes,

deve ser aproveitada ao máximo.

E a figura de Bibi, Bibi era ba-

larina no Municipal antes de en-

trar para o teatro, graciosa e

dinâmica, precisa também de um

ambiente que enquadre e mostre

bem as suas qualidades. Agora

está mudando de cenário. Já me

mostrando seus croquis de

cores tão alegres, cresceu em mi-

nha opinião as suas possibilidades

como cenógrafo de revista. Está

venendo as dificuldades

práticas, e ao mesmo tempo, está

desenvolvendo um estilo pessoal

que agrada ao diretor Chianca.

Quanto possível, guardar o mes-

mo ambiente".

"E a colaboração de João

Maria dos Santos?" — pergun-

tei.

— De fato. Devia ao tama-

nho da empresa e ao pouco tem-

po, uma pessoa não pode dar

conta de tudo. Mas João Maria

vai criar quadros esperados, e

não trabalhar no mesmo quadro

comigo, o que seria difícil, para

ambos. Chianca viu que, de to-

dos os pintores aqui, João Maria

era aquele que mais podia cola-

borar para que não houvesse che-

que nos espíritos. Naturalmente

tem um desânimo todo pessoal —

mas tem uma compreensão do

trabalho que facilita entre nós

uma harmonia muito grande.

Assim a unidade do ambiente

será salvaguardada. Além João

Maria pagou e quadro talvez

mais difícil, o histórico".

Mostrou-me ainda a planta

baixa que fez para o palco; de-

grau, praticável, giratório e

mal degraça. Tudo feito com

existido de engenharia construi-

tor, para que tudo funcione sem

contratempo. "E preciso que a

bacia construída atenda às neces-

sidades do espetáculo e seja ori-

ginal", disse Pernambuco. Em

outros termos, as mudanças a

visão do público, como as outras,

devem se efetuar suavemente, de

maneira a agradar e a surpreen-

der a platéia. Deve-se também

levar em conta o conjunto que

vão formar com o elenco. As

doze girls que já vieram da

Argentina tem, cada uma, uma es-

pecialidade, não são simples girls:

as cômicas, Evilândia, Marcela e

Violante, Ferraz têm personalida-

des bem marcantes: a figura de

María Rubia, rainha das atrizes,

deve ser aproveitada ao máximo.

E a figura de Bibi, Bibi era ba-

larina no Municipal antes de en-

trar para o teatro, graciosa e

dinâmica, precisa também de um

ambiente que enquadre e mostre

bem as suas qualidades. Agora

está mudando de cenário. Já me

mostrando seus croquis de

cores tão alegres, cresceu em mi-

nha opinião as suas possibilidades

como cenógrafo de revista. Está

venendo as dificuldades

práticas, e ao mesmo tempo, está

desenvolvendo um estilo pessoal

que agrada ao diretor Chianca.

Quanto possível, guardar o mes-

mo ambiente".

"E a colaboração de João

Maria dos Santos?" — pergun-

tei.

— De fato. Devia ao tama-

nho da empresa e ao pouco tem-

po, uma pessoa não pode dar

conta de tudo. Mas João Maria

vai criar quadros esperados, e

não trabalhar no mesmo quadro

comigo, o que seria difícil, para

ambos. Chianca viu que, de to-

dos os pintores aqui, João Maria

era aquele que mais podia cola-

borar para que não houvesse che-

que nos espíritos. Naturalmente

tem um desânimo todo pessoal —

mas tem uma compreensão do

trabalho que facilita entre nós

uma harmonia muito grande.

Assim a unidade do ambiente

será salvaguardada. Além João

Maria pagou e quadro talvez

mais difícil, o histórico".

Mostrou-me ainda a planta

baixa que fez para o palco; de-

grau, praticável, giratório e

mal degraça. Tudo feito com

existido de engenharia construi-

tor, para que tudo funcione sem

contratempo. "E preciso que a

bacia construída atenda às neces-

sidades do espetáculo e seja ori-

ginal", disse Pernambuco. Em

outros termos, as mudanças a

visão do público, como as outras,

devem se efetuar suavemente, de

maneira a agradar e a surpreen-

der a platéia. Deve-se também

levar em conta o conjunto que

vão formar com o elenco. As

doze girls que já vieram da

Argentina tem, cada uma, uma es-

pecialidade, não são simples girls:

as cômicas, Evilândia, Marcela e

Violante, Ferraz têm personalida-

des bem marcantes: a figura de

María Rubia, rainha das atrizes,

deve ser aproveitada ao máximo.

E a figura de Bibi, Bibi era ba-

larina no Municipal antes de en-

trar para o teatro, graciosa e

dinâmica, precisa também de um

ambiente que enquadre e mostre

bem as suas qualidades. Agora

está mudando de cenário. Já me

mostrando seus croquis de

cores tão alegres, cresceu em mi-

nha opinião as suas possibilidades

como cenógrafo de revista. Está

venendo as dificuldades

práticas, e ao mesmo tempo, está

desenvolvendo um estilo pessoal

que agrada ao diretor Chianca.

Quanto possível, guardar o mes-

mo ambiente".

"E a colaboração de João

Maria dos Santos?" — pergun-

tei.

— De fato. Devia ao tama-

nho da empresa e ao pouco tem-

po, uma pessoa não pode dar

conta de tudo. Mas João Maria

vai criar quadros esperados, e

não trabalhar no mesmo quadro

comigo, o que seria difícil, para

ambos. Chianca viu que, de to-

dos os pintores aqui, João Maria

era aquele que mais podia cola-

borar para que não houvesse che-

que nos espíritos. Naturalmente

tem um desânimo todo pessoal —

mas tem uma compreensão do

trabalho que facilita entre nós

uma harmonia muito grande.

Assim a unidade do ambiente

será salvaguardada. Além João

Maria pagou e quadro talvez

mais difícil, o histórico".

Mostrou-me ainda a planta

baixa que fez para o palco; de-

grau, praticável, giratório e

mal degraça. Tudo feito com

existido de engenharia construi-

tor, para que tudo funcione sem

contratempo. "E preciso que a

bacia construída atenda às neces-

sidades do espetáculo e seja ori-

ginal", disse Pernambuco. Em

outros termos, as mudanças a

visão do público, como as outras,

devem se efetuar suavemente, de

maneira a agradar e a surpreen-

der a platéia. Deve-se também

levar em conta o conjunto que

vão formar com o elenco. As

doze girls que já vieram da

Argentina tem, cada uma, uma es-

pecialidade, não são simples girls:

as cômicas, Evilândia, Marcela e

Violante, Ferraz têm personalida-

des bem marcantes: a figura de

María Rubia, rainha das atrizes,

deve ser aproveitada ao máximo.

E a figura de Bibi, Bibi era ba-

larina no Municipal antes de en-

trar para o teatro, graciosa e

dinâmica, precisa também de um

ambiente que enquadre e mostre

bem as suas qualidades. Agora

está mudando de cenário. Já me

mostrando seus croquis de

cores tão alegres, cresceu em mi-

nha opinião as suas possibilidades

EM REVISTA

Cambuci, Jamary e Borron Viejo

Uma boa acumulada para amanhã

1.º Páreo

Embora não seja grande coisa, Vespas ganha algum destaque sobre as adversárias, devendo ser a ganhadora. A dupla está entre Rima e Jaboticaba.

Apostas anotadas:

Opala, S. Ferreira . 700 em 45"
Vespas, A. Ribas .
Rosa, A. Porti-
lha . 700 em 45"
Fácil para Vespas.

2.º Páreo

Páreo numeroso e intrincado, podendo dar margem a uma surpresa. Normalmente, Luzo, Chico Nobrega, Medon, Jarina, Sou Aniceto e Polaris, são os competidores mais em evidência, devendo dar o vencedor. Costamos, na distância, de Polaris, que em suas apresentações na Oáve tem revelado ser bastante ligeira. E, entretanto, sujeita a hemorragias, o que torna sempre precária qualquer indicação. Jarina, que saiu pesadamente na sua passada, é adversária credenciada, podendo substituir a nossa indicada. Chico Nobrega, também prejudicado, é outro competidor com acentuadas possibilidades.

Apostas anotadas:

Luzo, R. Alencar . 800 em 51"
Jarina, A. Brito . 800 em 52" 3/5
Polaris, O. Ferreira . 800 em 52" 3/5
Explosiva, W. Lima . 800 em 52" 3/5
Nahib S. Câmara . 800 em 52"

3.º Páreo

Janda, Cambuci, Vigarista e Sky, são as melhores nesta carreira. Vamos indicar para o 1.º posto Cambuci, na presunção da raia estar seca. Para secundária Janda é a mais indicada. Vigarista, agora nas mãos de Waldemar Attianesi, é bom assar.

Apostas anotadas:

Janda, A. Brito . 800 em 52" 3/5
Macedo, O. . 800 em 52"
Ben Hur, S. Ferreira . 800 em 52"
Suave.

PALPITES

VESPA — Jaboticaba — Rima
POLARIS — Madon — Jarina
CAMBUCI — Janda — Vigarista
JAMARY — Nelsa — Luetow
PERVENCHO — Oigana — Etnelle
IBERICO — Jacobino — Libano
BORRON VIEJO — Grisé — Luvá
BORRON VIEJO — Umorístico — Laturne

A corrida de domingo

Primeira Carreira — As 14 horas — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Samba, J. Fortinho . 55
2-1 Rima, J. Grise . 55
3-1 Bomba, A. Ribas . 55
4-1 Carinhoso, W. Andrade . 55
5-1 Bombom, O. Rebelo . 55
6-1 Bomba, J. Masquia . 55
7-1 Assado, L. Meszaros . 55
8-1 Ood, O. Fernandes . 55
9-1 Jequituba, S/A . 55
10-1 Jequituba, S/A . 55

Segunda Carreira — As 14,30 horas — 1.300 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Cavador, J. Tinoco . 55
2-1 Dileta, O. Ulla . 55
3-1 Kepar, J. Fortinho . 55
4-1 Odo Mogol, O. M. Fernan . 55
5-1 Dileta, O. Ulla . 55
6-1 Dileta, O. Ulla . 55

Terceira Carreira — As 15 horas — 1.300 metros — Cr\$ 40.000,00

1-1 Rio Formoso, E. Casillo . 55
2-1 Luvá, O. Ulla . 55
3-1 Gallant, XX . 55
4-1 Paulo, F. Irigoyen . 55
5-1 El Toro, A. Araújo . 55
6-1 Don Antonino, S/A . 55

Quarta Carreira — As 15,30 horas — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00

1-1 Forgal, O. Ulla . 55
2-1 Forgal, O. Ulla . 55
3-1 Forgal, O. Ulla . 55
4-1 Forgal, O. Ulla . 55
5-1 Forgal, O. Ulla . 55
6-1 Forgal, O. Ulla . 55

5.ª Carreira — As 16,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

6.ª Carreira — As 16,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

7.ª Carreira — As 17,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

8.ª Carreira — As 17,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

9.ª Carreira — As 18,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

10.ª Carreira — As 18,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

11.ª Carreira — As 19,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

12.ª Carreira — As 19,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

13.ª Carreira — As 20,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

14.ª Carreira — As 20,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

15.ª Carreira — As 21,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

16.ª Carreira — As 21,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

17.ª Carreira — As 22,00 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

18.ª Carreira — As 22,30 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Luzo, O. Ulla . 55
2-1 Luzo, O. Ulla . 55
3-1 Luzo, O. Ulla . 55
4-1 Luzo, O. Ulla . 55
5-1 Luzo, O. Ulla . 55
6-1 Luzo, O. Ulla . 55

HIPISMO

Prejudicados os brasileiros no concurso de Vina del Mar

Mais feita a representação civil — Cronometragem defeituosa — Alimentação diversa, a causa principal de fracasso de nossos animais nas pistas chilenas.

(Serviço especial da TRIBUNA DA IMPRENSA em Vina del Mar, Chile).

Decepcionante, o concurso hípico internacional, realizado em Vina del Mar, no Chile. A organização do torneio não permitiu que a nossa delegação tivesse maiores possibilidades, a qual, apesar das enormes dificuldades, ainda logrou, por intermédio dos nossos representantes civis, duas convincentes vitórias, com os animais "Flora de Rosa" e "Soverain", montados, respectivamente pelos cavaleiros sr. Alvaro de Toledo e José Bonifácio.

AS FALHAS

O concurso apresentou diversas falhas, dentre as quais destacamos o excesso de provas num só dia e a ausência de cronômetro elétrico, tendo mesmo, esta última sido a causa de uma nossa injusta derrota.

O fato passou-se de seguinte modo:

Num desempate entre oito disputantes, restaram para a finalíssima dois cavaleiros, sendo um deles o nosso patriota sr. Alvaro de Toledo que, pilotando o animal "Flora de Rosa", cobriu o percurso com zero falta, no tempo de 33 segundos, tempo esse anunciado pelo júri da prova.

Logo em seguida, o sr. adversário, maior turista feroz e percurso também com zero falta e no mesmo tempo de 33 segundos. Até aí, estava tudo certo. Qual não foi porém a surpresa dos presentes, quando o mesmo júri que havia consignado para o nosso representante, o tempo de 33 segundos, anunciou a retificação para 33 segundos e quatro quintos, favorecendo desse modo o chileno turista!

ALIMENTAÇÃO DIVERSA

Outro fator que muito contribuiu para o nosso insucesso, foi

o fato de nossos animais terem recebido alimentação diversa, sendo uns alimentados com milho e outros com alfafa, forragem essa estranha aos nossos animais, habituados com milho e capim. Essa mudança subita de alimentação trouxe um desequilíbrio no regime alimentar de nossos cavalos, principalmente nos da representação militar, que estavam irreconciliáveis.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

LEMBRETES

Alas não tem correspondido. Cada dia vai com um joelho.

Rosa correu bem da sua passada. Atacava no final.

Jaboticaba reapareceu curada de um dos joelhos. E' forja na turma.

Graciosa melhorou muito em Correas.

Chico Nobrega sofreu sérios contratempos. E' inimigo sério.

Luzo ganhou fácil e corre mais no terreno seco.

Jarina saiu fora de carreira e ainda foi terceira.

Polaris teve hemorragia. Corria disparada na vanguarda.

Na raia seca Cambuci melhorou.

Ben Hur é velocíssimo. Muito cuidado.

Resoluções da Comissão de Corridas

Reunidos ontem, deliberaram os sr. comissários de corridas do Jockey Club Brasileiro, o seguinte:

a) — autorizar o pagamento dos prêmios da última sabatina.

b) — transferir o julgamento da última corrida que será feita em conjunto com o das próximas reuniões.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

AS CLASSIFICAÇÕES DOS BRASILEIROS

Em resumo, a classificação da delegação brasileira através dos representantes civis e militares, foi a seguinte:

Civils — Sr. Alvaro Toledo, José Bonifácio de Amorim, Darcy Stockler e Teotônio Lima de Lara com 3 vitórias, 1 terceiro e 1 quinto lugares.

Militares — Cap. Roldão Ferreira, cap. Adão Morrot Coelho, cap. Mário Magalhães e ten. Luís Paulo Dick, com 3 terceiros, 1 quarto e 2 quintos lugares.

SIRVA MELHOR SEUS CLIENTES E AINDA ECONOMIZE!

COM O NOVO FURGÃO FORDSON 1949



Se quiser os seus dois novos e modernos de furgão, o Ford-Ingles 1949 apresenta o mais eficiente transporte comercial. Furgão de grande rendimento e fácil manejo. Venha vê-lo e quanto antes.

COM FACILIDADES

O Ford-Ingles é o carro europeu mais vendido no Brasil.

RUA MEXICO, 31-C

Tel. 32-9224 - Rio

Rev. Artur

ANÚNCIOS EXPRESSOS

AP. CIRCULATÓRIO

Dr. A. A. Villela

Dr. Octavio Silva

Dr. Bernardino Pinto Gomes

Dr. Hugo Severiano Ribeiro

Dr. J. Riba-Mar de Carvalho Fontes

Dr. José Arthur Rios

Dr. Fernando Paulino

Dr. Jesse Teixeira

DOENÇ. CRIANÇAS

Prof. José Martinho da Rocha

DOENÇAS NERVOSAS

Dr. Joubert T. Barbosa

DOENÇ. DOS OLHOS

Dr. Caldas Brito

DOENÇ. SENHORAS

Dr. Ival T. da Gama

DOENÇAS SEXUAIS

Dr. Gilvan Torres

Dr. Spinoza Rothier

HEMORRÓIDAS

Tratamento das doenças ano-retais.

Dr. Geraldo Ferraz

Dr. Luiz Sodré

Hemorroidas -

Tratamento sem dor e sem operações.

